

Öfverenskommelse

mellan

Gefle—Dala järnvägsaktiebolag och Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag

angående gemensamt begagnande af Falun station.

Öfverenskommelse

mellan

Gefle—Dala järnvägsaktiebolag och Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag

angående gemensamt begagnande af Falun station.

Med upphäfvande af förr träffade öfverenskommelser mellan Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag angående trafikering af sistnämnda bolags järnväg, nämligen kontraktet af den 3 juni 1887 och tilläggskontraktet af den 3 juni 1887 samt tilläggskontraktet af den 15 september 1891 och kontraktet af den 15 september 1891, har mellan de bägge bolagen träffats följande öfverenskommelse angående rätt för Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag att för sin järnväg gemensamt med Gefle—Dala järnvägsaktiebolag begagna den sistnämndes station i Falun.

Upphäfvande
af föregående
öfverenskom-
melser.

§ 1.

Mom. 1. Falun station med alla nu varande eller blifvande anläggningar är och förblir Gefle—Dala järnvägs egendom, men äger Falun—Rättvik—Mora järnväg ständigt nyttjanderätt till stationen gemensamt med Gefle—Dala järnväg samt öfriga vid stationen anslutande banor under de villkor och bestämmelser, som här nedan omförmälas.

Ständig
nyttjanderätt.

Mom. 2. Stationens område räknas i norr från öfvergången af Parkgatan, i väster från vägportens under Bergslagernas järnvägar östra landfäste, i sydost från Gefle—Dala järnvägs banvaktstugas nr 20 Noret områdes nordvästra gräns.

Stations-
område.

Ann. Falun—Västerdalarnes järnvägsaktiebolag underhåller sitt hufvudspår intill stationens yttersta gräns. Öfriga järnvägsbolag underhålla sina hufvudspår intill stationens yttersta växel.

§ 2.

Mom. 1. I ersättning för förmånen att erhålla anslutning till Falun station har Falun—Rättvik—Mora järnväg till Gefle—Dala järnväg *dels* erlagt 50,000 kronor i Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolags aktier, *dels* förbundit sig att årligen från och med 41:sta året, sedan järnvägen till Mora Noret station öppnades för trafik, eller år 1932 erlægga en afgift af 2,500 kronor, motsvarande den ersättning, som Bergslagernas järnvägar för all framtid erhållit i minskad årlig ränta till Gefle—Dala järnväg å ursprungliga anläggningskostnaden,

Anslutnings-
avgift.

Falun—Rättvik
—Mora järn-
vägs deltagan-
de i kostnaden
för verkställda
och pågående
utvidgningar
och nybygg-
nader.

Mom. 2. I sammanhang med markköp från Falun stad och därvid föranledd gatureglering under år 1903 blef Falun stations gräns i norr bestämd till Parkgatans södra gränslinje, hvadan sålunda spåret med mark mellan landsvägsöfvergången (Korsnäs vägen) och landsvägsöfvergången (Parkgatan) tillades Falun station. Kostnaden för denna del, som är af Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag utförd, är 5,219:50 kronor; jämté ställverkskur och ett spår till stationen är sammanlagda kostnaden 6,001:62 kronor.

Mom. 3. Under åren 1898—1899 har af Gefle—Dala järnväg uppförts nytt godsmagasin och stödjemur bakom detsamma äfvensom anlagts 945 meter spår å bangården för en sammanlagd kostnad af 94,967:77 kronor. Häri har Falun—Rättvik—Mora järnväg deltagit med $\frac{1}{5}$, hvilket belopp kontant under år 1903 erlagts med 18,993:56 kronor.

Mom. 4. Kostnaden för de därefter af Gefle—Dala järnväg beslutade och i hufvudsaklig öfverensstämmelse med å vidlagda karta med beskrifning närmare angifna nybyggnadsarbeten och utvidgningar af stationen i den mån, de verkställas från och med 1901 till och med 1907 års slut, betalas af Gefle—Dala järnväg och erlägger Falun—Rättvik—Mora järnväg, sedan från densamma afdragits en tiondedel, utgörande det belopp, som Falun—Västerdalarnes järnväg enligt § 4 mom. 2 i "Öfverenskommelse mellan Gefle—Dala järnvägsaktiebolag och Falun—Västerdalarnes järnvägsaktiebolag angående inledande af Falun—Västerdalarnes järnväg å Falun station samt järnvägens anslutning till Gefle—Dalabanan därstädes" skall erlägga, $\frac{1}{5}$ kontant i återstående kostnaden för markförvärf, utförda arbeten jämté därför erforderliga materialier; och skola dessa arbeten samt kostnaderna därför specificeras å en denna öfverenskommelse bilagd uppgift. Likvid för sålunda utförda arbeten skall erläggas efter erhållna räkningar och inom 30 dagar från räkningens emottagande.

§ 3.

Falun—Rättvik
—Mora järn-
vägs deltagan-
de i kostnaden
för framtida
utvidgningar
och nybyggnader.

Efter år 1907 ifrågakommande nybyggnader och anläggningar å eller utvidgningar af stationen för gemensamma ändamål äfvensom sådana förändringar, som icke kunna hänföras till underhåll, skola beslutas af de bägge bolagens styrelser gemensamt men utföras af Gefle—Dala järnväg, och skall Falun—Rättvik—Mora järnväg deltaga i kostnaderna för desamma efter det förhållande, hvori Falun—Rättvik—Mora järnvägs trafik vid stationen står till hela trafiken därstädes, beräknad på sätt stadgas i §§ 8 och 9. Likvid för sålunda utförda arbeten skall erläggas emot afgifna räkningar och till de pris, som i Gefle—Dala järnvägs räkenskaper äro angifna samt inom 30 dagar från räkningens emottagande.

§ 4.

Falun—Rättvik
—Mora järn-
vägs deltagan-
de i gamla
lokomotivstäl-
lets byggnads-
kostnad.

Då det nuvarande gamla lokomotivstallet, som nu disponeras af Bergslagernas järnvägar, och hvars byggnadskostnad icke ingår i de i § 2 omnämnda byggnader, borttages, skall Falun—Rättvik—Mora järnväg godtgöra Gefle—Dala järnväg så stor del af ursprungliga byggnadskostnaden, 116,891:69 kronor, som belöper sig å Falun—Rättvik—Mora järnväg vid fördelningen af densamma efter det förhållande, hvori med tillämpning af bestämmelsen i § 3 Falun—Rättvik—Mora järnvägs trafik vid stationen vid *den* tid står till hela trafiken därstädes.

nas räkning, skall Falun—Rättvik—Mora järnväg i därefter återstående kostnadsbeloppet deltaga i det förhållande, hvori Falun—Rättvik—Mora järnvägs trafik å stationen står till hela trafiken därstädes, hvilket skall beräknas med hänsyn till

1:o) antalet ankomna och afsända tåg;

2:o) antalet till- och afkopplade godsvagnar;

3:o) antalet il- och fraktgodsexpeditioner; och

4:o) antalet försålda personbiljetter, allt under samma år sålunda, att medeltalet tages af de fyra olika tal, som vid beräkningen erhållits, för betecknande af Falun—Rättvik—Mora järnvägs andel i trafiken;

b) *beträffande bidraget till kostnaden för underhåll af gemensamt begagnade lokaler och anläggningar:*

Detta bidrags belopp skall bestämmas efter Falun—Rättvik—Mora järnvägs andel i stationens trafik, fastställd på sätt för det egentliga förvaltningsbidragets beräkning föreskrifvits, dock att det kostnadsbelopp, som skall läggas till grund för beräkningen, skall utgöra medeltalet af fulla beloppet af underhållskostnaden för de fem närmast föregående åren;

c) *beträffande bidraget till kostnaden för växlings- och reservlokomotiv:*

Sedan från kostnaden för dylikt å stationen placeradt lokomotiv under året före treårsperiodens början dragits tjugufem procent, som beräknas utgöra kostnaden för Gefle—Dala järnvägs enskilda växlingar, fördelas återstående kostnadsbeloppet emellan de banor, för hvilkas räkning desamma användts, efter antalet af de för hvarje bana under året vid stationen till- och afkopplade godsvagnar, och skall på Falun—Rättvik—Mora järnväg sålunda fallande belopp utgöra dess årliga bidrag till ifrågavarande kostnad.

Mom. 4. Efter det de sålunda funna bidragsbeloppen blifvit af Gefle—Dala järnväg lämpligen afrundade, skall det åligga Falun—Rättvik—Mora järnväg att gälla deras summa med en tolfedel för hvarje månad. Räkning därå skall för hvarje månad före den 25 tillställas Falun—Rättvik—Mora järnväg, hvarest räkningens belopp skall före samma månads utgång af Falun—Rättvik—Mora järnväg inbetalas till Gefle—Dala järnväg.

Mom. 5. Skulle någon omständighet mellankomma, som högst väsentligt ändrar trafikförhållandena vid stationen, må jämväl under löpande femårsperiod ny beräkning enligt förestående grunder af förvaltnings- och underhållsbidragens belopp för den återstående delen af perioden af kontrahenterna påfordras att vinna tillämpning från och med månaden näst efter den, under hvilken sådant yrkande blifvit i vederbörlig ordning framställt.

§ 9.

Mom. 1. För den femårs- respektive treårsperiod, som beräknas från den 1 januari 1903, hafva Gefle—Dala, Bergslagernas och Falun—Rättvik—Mora järnvägars andelar i Falun stations trafik, beräknade på sätt ofvan föreskrifvits, fastställts till för förvaltnings- och underhållsbidragen respektive 37 procent, 46 procent och 17 procent af hela trafiken och för växlingsbidraget respektive 43 procent, 38 procent och

Falun—Rättvik—Mora bolags bidrag för trafikens andel i Falun station intill år 1908.

19 procent; och äro i följd häraf och med tillämpning af de för afgiftsbeloppens beräkning stadgade grunder de afgifter, som det åligger Falun—Rättvik—Mora järnväg att uti ifrågavarande afseende utgifva till Gefle—Dala järnväg bestämda till följande belopp, nämligen:

förvaltningsbidraget i egentlig mening till	kronor 13,300: —
underhållsbidraget till	» 1,100: —
bidraget till kostnaden för växlings- o. reservlokomotiv till	» 2,500: —
eller tillhoppa till	kronor 16,900: —

Mom. 2. Den årliga afgift, som Falun—Västerdalarnes järnväg intill 1907 års slut skall erlägga, enligt § 5 i Öfverenskommelse mellan Gefle—Dala järnvägsaktiebolag och Falun—Västerdalarnes järnvägsaktiebolag angående rätt för det senare bolaget att begagna Falun station, föranleder, att Falun—Rättvik—Mora järnväg för hvarje månad godskrivas med 17 procent af en tolfedel af förvaltnings- och underhållsbidragen samt 19 procent af en tolfedel af växlingsbidraget.

§ 10.

Kostnaderna för tillhandahållande af vatten för lokomotiv och ångfinkor m. m. fördelas, hvad beträffar anläggningen enligt samma grunder, som angivnes i § 2 mom. 4 och § 3, och hvad beträffar serveringen och likvid för vattnet efter samma grunder, som för växlingskostnaden är bestämdt i § 8 c) härofvän, likväl utan afdrag af där omförmälda tjugufem procent.

Ersättning för vatten till lokomotiv och ångfinkor.

§ 11.

Gefle—Dala järnväg frikallar sig från allt ansvar för skada, som genom eld eller annan orsak kan åkomma Falun—Rättvik—Mora järnvägs anläggningar eller öfriga egendom inom stationsområdet.

Ansvar för skada.

§ 12.

Mom. 1. Af den ersättning, som Falun—Västerdalarnes järnväg erlägger för förmånen af anslutning till Falun station, erhåller Falun—Rättvik—Mora järnväg en femtedel kontant med tjugutusen kronor.

Andel i Falun—Västerdalarnes järnvägs anslutningsafgift.

Mom. 2. Skulle framdeles någon ytterligare järnväg komma att å Falun station inledas — hvarom Gefle—Dala järnväg beslutar — skall Falun—Rättvik—Mora järnväg af den ersättning, som den nya järnvägen kan komma förpliktas att erlägga för anslutningen, tillgodoräknas andel efter det förhållande, hvori vid *den* tidpunkten Falun—Rättvik—Mora järnvägs trafik vid stationen står till hela trafiken därstädes, beräknadt på sätt i §§ 8 och 9 härofvän stadgas.

Andel i ytterligare tillkommande banans anslutningsafgift.

§ 13.

Mom 1. Denna öfverenskommelse, som icke lägger hinder i vägen för annan järnvägs inledande å Falun station, skall gälla från och med den 1 januari 1904 och gäller intill dess två år förflutit från å någondera sidan skedd uppsägning; likväl får berörda uppsägningsrätt icke tillämpas under de efter öfverenskommelsens avslutande närmast påföljande fem åren.

Giltighetstid.

Mom. 2. Därest ny öfverenskommelse icke inom uppsägningstidens utgång kommit till stånd, gäller denna öfverenskommelse till dess nya bestämmelser blifvit i vederbörlig ordning fastställda.

§ 14.

Tvist.

Mom. 1. Skulle framdeles vid bestämmandet af de afgifter, Falun—Rättvik—Mora järnväg enligt hvad härofvan angifvits har att till Gefle—Dala järnväg utgifva, kontrahenterna ej enas om dessa afgifters belopp eller skulle mellan kontrahenterna tvist eljest uppstå i anledning af denna öfverenskommelse, skall tvistefrågan hänskjutas till afgörande af gode män på sätt i lagen om skiljemän den 28 oktober 1887 stadgas. Den i lagen omnämnde öfverexekutor skall vara öfverexekutor i Kopparbergs län.

Mom 2. Kostnaderna för skiljemän bestridas till hälften af hvardera bolaget.

Antages af Gefle—Dala järnvägsaktiebolag enligt
Direktionens beslut den 29 september 1903
§ 5 i protokollet.

Gefle den 7 oktober 1903.

GEFLE—DALA JÄRNVÄGS-
AKTIEBOLAG:

C. F. Asker.

B. Hagberg.

Antages af Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag
enligt Styrelsens beslut den 29 september 1903
§ 3 i protokollet.

Gefle den 7 oktober 1903.

FALUN—RÄTTVIK—MORA JÄRNVÄGS-
AKTIEBOLAG:

Hugo E. G. Hamilton.