

GEVlc.

G.D.J. 4193.

Dsn/Aln.

Överingenjören,

Göteborg.

Med anledning av Väg- och Vattens skrivelse den 21/11 1944 angående framförandet av bl.a. rälsbussar å linjen Falun - Mora har en undersökning gjorts rörande anordningarna vid vissa vägkorsningar. Härvid har jag utgått ifrån att i SÄo § 101, mom. 5 avses endast korsningar med allmänna och allmänt befarna vägar. Det finns ju även några enskilda, icke allmänt befarna vägar, där enbart kryssmärken äro uppsatta vid korsningen med järnvägen, men dessa skola väl enligt mitt förmenande jämställas med övriga "mindre" korsningar när det gäller rälsbussdriften.

I undersökningen har således medtagits endast de "viktigare vägkorsningar", som äro medtagna i förteckningen i Tidtabellsboken, del A, sid. 11 och 12, och undersökningen avser att konstatera, vid vilka vägkorsningar en förare å rälsbuss kan se ljussignal, som visar att vägen är stängd för vägfärande eller att ljus- eller ljudsignaler visa stopp åt vägen.

Vägens benämning	Km.	
Parkgatan	91+870	Vridbara bomsignallykter på fällbomsstationen kunna i mörker ses av rälsbussförare på tillräckligt avstånd, för här gällande sth 45 km/tim.
Inrättningsvägen	91+925	
Svärdsjögatan	92+255	
Kristinegatan	92+355	
Nybrogatan	92+560	
Magasinsgatan och Mäster Jons gränd	92+780	Befintliga bomsignallykter kunna i mörker från ena hållet ej alls ses av rälsbussförare.
Södra Mariégatan	92+965	
Brittsarvsvägen	93+580	Fällbommar. Inga signaler mot banan finnas.
Hedgatan	93+795	Fällbommar. Ljussignaler mot banan på särskild mast finnas.
Bengtsarvet	103+865	Fällbommar. Ljussignaler mot banan på särskild mast under uppsättning.
Grycksbo	104+930	Bomsignallykter på fällbomsstationen kunna i mörker ses av rälsbussförare på avstånd, som torde vara tillräckliga, om rälsbussarna skola stanna på stationen.
"	105+386	

Vägens benämning	Km.	
Årby	117+430	Fällbommar. Ljussignaler mot banan på särskild mast finnes.
Slättberg	125+980	Bomsignallykter på fällbomsstativen synas mycket dåligt. Ny säkerhetsanläggning under arbete.
Knipbacken	135+260	Bevakade grindar. Ingen signal ges mot tågen.
Västgärdevägen	136+290	} Automatiska ljussignaler. Ingen signal mot tågen.
Skolvägen	137+300	
Utby	137+635	Bevakade grindar. Ingen signal ges mot tågen.
Gamla kyrkvägen	142+430	} Bomsignallykter på fällbomsstativen, som möjligen kunna sägas vara tillräckligt synliga i mörker för rälshussförare.
Backavägen	142+980	
Lerdal	143+265	
Norra kyrkvägen	143+320	
Ickholm	153+760	Automatiska ljussignaler. Ingen signal mot tågen.
Fu	171+945	Ny säkerhetsanläggning under arbete.
Färnäs	177+530	Automatiska ljud- och ljussignaler. Ingen signal mot tågen.

Gävle den 29 januari 1945.

Bengt Danielson

Vid
Östersund
personbil
så svårt,
Högs
yttrande
"Av
i sydlig r
att det håll
buskar fram
nalssträng
uppåt mot
i kurva och
orda förhå
od avstäng
Även
anse såsom
grund av st
övergången
arna, har de
för allt ny
och lutnings
lett genom
ande av fare
stalta om si
rad och bus
signals avgi
Då sad
stänstötni
Med an
ilda, sikt
1. Kojning a
Kojning a