

Anvisningar.

Kolumnerna 1—4 ifyllas av baningenjören, kolumnerna 5 och 6 av banmästaren. I kolumn 7 må baningenjören eller banmästaren göra de ytterligare anteckningar, som han anser påkallade.

I kolumnerna 1 och 2 upptagas, med ledning av tillgängliga förteckningar, *samtliga* plankorsningar inom vederbörande banmästaravdelning. Vid behov användas flera blad, som numreras i löpande följd.

I kolumn 3 användas följande beteckningar:

Ag = bevakade grindar eller svängbommar.

Af = fällbommar.

B = ljussignalsanläggning.

C = ringverk.

Dfr = endast kryssmärken; fri sikt enligt § 5 i säkerhetskungörelsen.

Ds = endast kryssmärken; fri sikt saknas.

Genom tillägget -st efter Af, B eller C angives, att fällbommarna eller signalerna manövreras från station eller ställverk.

För korsningar utan skyddsanordning sättes ett streck (—).

I kolumn 4 användas följande beteckningar:

A = allmän väg eller gata.

Ea = enskild, allmänlig befaren väg.

För alla övriga korsningar sättes ett streck.

I kolumn 5 användas följande beteckningar:

1 = körväg med god vägbana, minst 3 meter bred.

2 = körväg med god vägbana, mindre än 3 meter bred.

3 = körväg med tämligen dålig vägbana (framkomlig för motorfordon men ej möjliggörande större hastighet än 10—20 km/tim.).

4 = körväg med mycket dålig vägbana (igenvuxen eller försedd med djupa hjulspår, stora stenar eller dylikt, så att trafik med motorfordon ej är möjlig); om vägen trafikeras såsom vinterväg, utmärkes detta med 4 v.

5 = ej egentlig körväg (genomfart mellan ägor på ömse sidor om järnvägen eller gångväg eller endast en öppning i järnvägsstängslet); om korsningen trafikeras såsom vinterväg, utmärkes detta med 5 v.

I kolumn 6 angives med *Ja* eller *Nej* huruvida trafik med motorfordon förekommer eller icke.

Plankorsningar inom 34. banmästaravdelningen.

Sträckan 74.190 — 105.570

Sektionspunkt	Korsningens benämning	Skydds- anordning	Vä- gens karak- tär	Väg- banans beska- fethet	Före- kommer trafik med motor- fordon?	Anmärkingar
1	2	3	4	5	6	7
74.790		-	-	500	ny	
76.850		-	-	500	n	
77.640		-	-	400	n	
78.760		-	-	3	n	1 biljet till Falun
79.450		-	-	5	ny	
80.320		-	-	400	n	
80.560		-	-	5	n	
81.090		-	-	3	n	4 biljet till Falun
81.470		-	-	3	n	
81.640		-	-	5	ny	
82.350		-	-	5	n	
82.730		-	-	5	n	
83.010		-	-	5	n	
83.460		-	-	5	n	
83.830		-	-	400	n	
84.900	Hosjö	Af	A	1	n	
85.130		-	-	5	n	1 biljet till Falun
85.480		-	-	5	n	
86.050		-	-	5	n	1 biljet till Falun
86.300	Korsnäs	Afst	A	1	n	1 biljet till Falun
86.600	Korsnäs	Afst	A	1	n	
87.100	Korsnäs	Afst	-	1	n	1 biljet till Falun
87.750		-	-	3	n	
88.100	Runnsågen	B	A	1	n	
88.450		-	-	5	ny	
88.700	Hälsinggården.	Ds	-	1	n	1 biljet till Falun
89.270		-	-	5	ny	
89.765		-	-	3	n	1 biljet till Falun
89.970		-	-	5	n	
90.500	Norslund	Ds	-	1	n	
91.800	Falun	Afst	A	1	n	
91.900	Falun	Afst	-	3	n	
92.200	Falun	Afst	A	5	ny	1 biljet till Falun
92.300	Falun	Af	A	1	n	
92.400	Falun	Af	A	1	n	
92.500	Falun	Af	-	1	n	
92.600	Falun	Af	A	1	n	
92.800	Falun	Af	A	1	n	

Plankorsningar inom 34. banmästaravdelningen.

Sträckan

74.190

105.570

Sektionspunkt	Korsningens benämning	Skydds- anordning	Vä- gens karak- tär	Väg- banans beskal- fenhet	Före- kommer trafik med motor- fordon?	Anmärkingar
1	2	3	4	5	6	7
93.000	Falun	Afst	A	1	ja	
93.600	Falun	Afst	A	1	n	
93.800	Falun	Af	A	1	n	
94.240		-	-	5	ny	
94.570		-	-	5	n	
95.528		-	-	5	n	
95.656		-	-	3	n	abolyt trafik
96.080		-	-	4	ny	
96.490		-	-	4	n	
96.770		-	-	4	n	
97.150		-	-	4	n	
97.600		-	-	4	n	
98.175		-	-	5	n	
98.650		-	-	4	n	
98.800		-	-	4	n	
99.090		-	-	5	n	
99.540		-	-	4	n	
99.690		-	-	4	n	
99.940		-	-	4	n	
100.930		-	-	5	n	
101.100		-	-	5	n	
101.844		-	-	5	n	
102.020		-	-	5	n	
102.427		-	-	5	n	
102.652		-	-	5	n	
103.302		-	-	5	n	
103.734		-	-	5	n	
103.900	Falun <i>Enkel</i>	Ag	A	1	ja	
104.285		-	-	3	n	abolyt trafik
104.455		-	-	3	n	
104.900	Grycksbo	Afst	Ea	2	n	
105.400	Grycksbo	Afst	Ea	1	n	

Falun - den 3

november 1937.

Banmästare.

Anvisningar: Se omstående sida!

Plankorsningar inom 35. banmästaravdelningen.

Sträckan 105.570 — 143.980

Sektionspunkt	Korsningens benämning	Skydds- anordning	Vä- gens karak- tär	Väg- banans beskaf- fenhet	Före- kommer trafik med motor- fordon?	Anmärknin- gar
1	2	3	4	5	6	7
115.810		-	-	-	-	
116.140		-	-	-	-	
116.334		-	-	-	-	
116.555		-	-	-	-	
116.815		-	-	-	-	
117.400	Sågmyra	Ag	A	1	ja	
117.590		-	-	-	-	
118.251		-	-	-	-	
119.255		-	-	-	-	
119.615		-	-	-	-	
119.970		-	-	-	-	
120.307		-	-	-	-	
120.592		-	-	-	-	
120.840		-	-	-	-	
121.130		-	-	-	-	
121.340		-	-	-	-	
121.430		-	-	-	-	
121.665		-	-	-	-	
122.090		-	-	-	-	
123.120		-	-	-	-	
123.357		-	-	-	-	
123.849		-	-	-	-	
124.185		-	-	-	-	
125.025		-	-	-	-	
125.490		-	-	-	-	
126.000	Slättberg	Afst	A	1	ja	
126.535		-	-	-	-	
126.790		-	-	-	-	
127.135		-	-	-	-	
127.940		-	-	-	-	
128.455		-	-	-	-	
128.825		-	-	-	-	
129.093		-	-	-	-	
129.340		-	-	-	-	
129.665		-	-	-	-	
130.130		-	-	-	-	
130.880		-	-	-	-	
131.210		-	-	-	-	

Plankorsningar inom 35. banmästaravdelningen.

Sträckan 105.570 — 143.980

Sektionspunkt	Korsningens benämning	Skydds- anordning	Vä- gens karak- tär	Väg- banans beskaf- fenhet	Före- kommer trafik med motor- fordon?	Anmärkingar
1	2	3	4	5	6	7
132.205		-	-	-		
132.730		-	-	-		
133.675		-	-	-		
133.820		-	-	-		
134.165		-	-	-		
134.290		-	-	-		
134.575		-	-	-		
134.720		-	-	-		
135.200	Knipbacken	Ag	Ea	/		
135.835		-	-	-		
136.300	Knipbacken	B	A	/		
136.495		-	-	-		
136.820		-	-	-		
137.105		-	-	-		
137.300	Utby	B	Ea	/		
137.450		-	-	-		
137.600	Utby	Ag	A	/		
137.930		-	-	-		
138.352		-	-	-		
138.707		-	-	-		
139.045		-	-	-		
139.242		-	-	-		
139.507		-	-	-		
139.617		-	-	-		
139.910		-	-	-		
140.240		-	-	-		
140.465		-	-	-		
140.770		-	-	-		
140.988		-	-	-		
141.000	Rättvik	Ds	-	-		
142.400	Rättvik	Afst	A	/		
142.728		-	-	-		
143.000	Lerdal	Af	A	/		
143.300	Lerdal	Af	A	/		
143.400	Lerdal	Af	A	/		
143.607		-	-	-		
143.707		-	-	-		