

Extrapersömlig, Med anledning av auktionen vid Bergsartved
 den 26 och 27/3 avgår extrapersömlig både dagarna
 Fr. Felen 9.00 kr. Arb. Guld 9.45
 Guld 6.00 kr. Felen 6.45

Töpa för upphävd vid Felen norr och Bergsgården för ar och
 riksligning. Auktionen ansåg listat efter den avlidne August
 Munthe på egendomen Bergsartved.

Vaktstugan 23 "Bergsartved" fick namnet efter
"Gamla Trun" egendom.

geskänkt
 Hans Peter
 Eggert

"Gamla Trun", Christina Augusta Munthe, född Eggert i
 Felen 8 november 1818 och död i Sthlm 14 oktober 1889 i
 änka efter brukspatronen Johan Henrik Munthe (1804-1861)
 på Gyckelbo Pappersbruk. med hustru
 Efter makens frånvaro styrde hon bruket ända fram till
 1887.

Hon var värd på egendomen Bergsartved belögen till vänder
 om rännvägen vid bergskärningens fäst vid infarten till Gyckelbo
 inte så långt från Prästgården.

När vaktstugan 23 ^{före 1/2 1896 m 28} Bergsartved anlades ^{inte långt från gården} ett knäppt år
 före hennes död sökte man ett namn som var känt i
 bygden. Det blev "Bergsartved" med gammal stavning och
 togs så denna officiellt upphävd år 1909 behöll den
 genom alla år fram till stämningen församlingen 1981 och till
 räkningen 1983 stämningen m "fr".

- 2/4-86 38 Axel Wilhelm Sjöländers 23/9 1855 i Gästrik 11-88 1/12 1919 + 27/7 1926
- 1894 76 Anders Rundkvist 14/5 1876 L.Ö. Guld 11 1907 1/1 1920 P 30/6 1929 +
- 29 Ben Jonat Strand 29/5 1902 Sv. 1/12 1934 9 1/7 1939 P 30/6 1962 +

Ombyggt och tillbyggt på 1940-talet 2 rum + kök till skräck och
 Vid vägövergången Km 12+200 (Km 103+882) 134,38 m².
 Från bilar och bussar började på 1900-talet göra sig
 outman påmind och för att möta km-konsumtion började järn
 vägar anläggas mindre obemänskade tillflyktsplatser bestående av
 enkla plattformar av trä. Några av dem fick långt senare

enkel vindskydd. Men jämvägen lög där du lög
och vallet av hållplattens löse kunde ibland bli
ganska besvärligt.

På sommaren 1923 vid km. nära mitt fr. Bensbäckens
vattentage anlades en enkel hållplats på spårens västra
sida mitt i en kurva och 142m-styrning. Det fanns
inte mycket ^{annat} av vägar på platsen och lokaltiden ~~och~~
molktegar och rålsbussar väntade ^{skulle de} ~~hade~~ det nog
si knepigt att komma igång igen och vidare mot
Grycken m.

Av pers. Munkbäll

"Gamla hem" fick aldrig uppleva jämvägens öppnande
fr. håll och skulle såhelt inte ha använd den
hellre. Inte fr. att km var någon molntjänstare
utan snarare tvärtom. När Grycken station skulle
byggas bjöd km på marken.

Vid sina besök i Tälse använde km sig av härd-
skjuts. Inga heller landsvägar över Bensbäck och
Säckebo ^{del} utan km följde den gamla vägen
på södra Grycken västra sida och som kom fram vid
berget vid Stenöset. Den fick då fr. hela gamla
hem väg. Fr. att spara på vägmåtkärl och und-
vika onödig obekvämlig breekade, lät km placera
en väglarm vid södra Kalven. Hela någon tagit sig
ände dit, var det bara att vända igen.

Efter hemmets bortgång i oktober 1889 hölls en öm
auktion på allt driv i hemmets gård Bensbäckens
Årsdag och årsdag den 26 och 27 mars gick både
dagarna extra personlig ^{N. Svan} Fam - Grycken och sedan
fr. många köpare och spekulanter. Och de var
många!