

Plan. til T.M. Samfundet
den 18. nov. 1911.

Till
Direktionen -

Sedn broerne a Sandalen Falun-Oron forstärk-
tes och tyngre maskiner började trafikera
Sandalen, har nedslatningen af rälsändarne
s. k. slag äkats i så hög grad, att vi på de
svåraste ställena nödgats företaga en hel del
utbyten af räler. Särskildt är detta förhållandet
mellan Falun norra och Sigmunda, der visserligen
redan förut mindre slag i skarvorne förefunnos,
men utan jämförelse mot hvad numera är
förhållandet. Sedn slagen blifvit så djupa, hjälper
ihå längre slappning under skarvsyllarne, hvarigenom
äfrån underhållet fördras -

Da det ihå längre tenu fortgå som det är, ser
jag mig nödsakad vördnadt förestå att erforderligt
antal räler och af 34 kg vikt per meter med
vinkelskarffjern får anskaffas, för att under nästa
års sommare inläggas mellan Falun och
Sigmunda, med undantag af brukärdarne -
Nödvändigheten för rälsutbyte a dessa 25 kilometra
spår, torde komma att ställa sig ungefär
sålunda:

1700 ton 34 kg räler a 107 -	181900 -
5000 par = 135 ton vinkelskarffjern a 130 -	17550 -
19960 sty. skruf a 0.18 -	3593 -
15000 , spik a 0.07 -	1050 -
3500 , nya sliprar - ökning af m per skenlängd -	

Transport 204098 -

Transport - 20409

med inläggning à 1.80 -

4000 kuroklots med fastdränning à 0.10

Arbetskostnad för räntbyte, flyttning af
slippar, lastning och lossning m.m.

25000 meter à 0.60 -

6300

400

15000

Sma 225793

Släpfrån afgår värdet af de gamla

rälerna med skarfjern (1350 ton) 50000 meter à 2. - 100000

Aterstår Smitkostnad - 125793

Förtao

Änadsfraktkred

Fraktkredi

Wahlmans Snio

Gefu den 17 Maj 1911 -

Sellveden

n. Clog

r. Dybeck

Trufaktiebolage

Sockmyra Sulfid

Sockmyra Bruk

Sorsbacka Järnv

Sorsbacka Hande

Svansjö Mejeri

Sorviks Sulfid

Sorviks Mejeri

Sofors Aktiebol

Sunns Ångsågs /

Kopparbergs ool

~~S. Ernst Nor~~

Stora Kopparbe

Salu Tegelverk

Salu Vagn- och

S.H. Munktells

~~Siljans Sågver~~

Sorsa-Härjedal

Västerdalälve

Gäfle stads b