



26 - 21 ÖSTANFORS, VAKTSTUGA

Avstånd från Gävle 93.932 m. Avstånd från Falun 2.250 m. 115,68 m ö h. Anlagd åren 1888-89. Vaktsträckan hade före 1/7 1896 nr 26 och vid för vägen mot Grycksbo-Bjursås-Rättvik fanns grindar som sköttes av banvaktshustrun. Huset fick nya fönster och trapphuset ändrat på 1940-talet.

Efter sista banvaktens pensionering 31/3 1954 disponerades vaktstugan av MA som lokförarebostad.

Lokföraren Olof Roth (nu Ängsvägen, Falun) var den sist bosatte i Östanfors och avflyttade därifrån den 22/2 1960. Fastigheten stod där efter obebodd tills den år 1963 inköptes av lokföraren Torsten Romlin, Falun. Köparen monterade ner byggnaderna åren 1963-65 och lät återuppföra huset i Mora Noret. Kvar idag finns en torvtäckt stenkällare och några rester av häckarna mot vägen och banan.

Bilden från 1950-talet visar från vänster vaktstugan 21 Östanfors under en portal på betongstativ som bar upp en högspänningskabel, Falu Vattenverks pumpstation, kontors- och bostadshus tillhörigt Falu Tegelverk. På tegelbrukets område finns idag ett kontorshus, Svalan Hemköp och en bensinstation med kiosk. Genomfarten genom Falun var då Trotzgatan.

Till tegelbruket som tillkom strax före sekelskiftet genom flyttning från Österå utgick ett 685 meter långt stickspår (1902) från Falun Norra stn.



Banvaktstugan nr 21 ÖSTANFORS på 1940-talet



Banvaktstugan nr 21 ÖSTANFORS på 1940-talet



21 ÖSTANFORS. Vägkorsning Rättviksvägen-Trotzgatan.
T.h. Falu Tegelverks AB



21 ÖSTANFORS